

Podkladový materiál pro jednání Zastupitelstva města Český Brod dne 04.12.2019

Fond obnovy komunikací města Český Brod

Předkládá: PhDr. Vladimír Jakub Mrvík Ph.D., Zastupitel

Zpracoval: Ivana Jirkalová, Sekretářka

Konzultováno: Jakub Nekolný, Pavel Janík, Tomáš Klinecký, Jana Marková, Tomáš Charvát, Milan Majer, Filip Ulík, Jiří Stuchl

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo města schvaluje:

- zřízení Fondu obnovy komunikací města Český Brod.
- statut Fondu obnovy komunikací města Český Brod, který je nedílnou součástí tohoto usnesení.

Zastupitelstvo města pověřuje:

- starostu města Bc. Jakuba Nekolného podpisem tohoto statutu.

Důvodová zpráva:

1) Informace o materiálu pro RM (ZM)

Předložený bod je naplnění bodu koaličního prohlášení v souladu se stávajícími strategickými materiály města, především Generelem dopravy, přičemž stávající koalice si za jednu ze 3 priorit (VVV) stanovila stav veřejných prostranství.

Stav mnoha komunikací (vozovek a především chodníků) v našem městě je tristní a neodpovídá velikosti a významu Českého Brodu, troufám si říci, že je nepřijatelnou ostudou. V roce 2016 vznikl a byl přijat dokument, hodnotící stav povrchů komunikací v ČB - viz PŘÍLOHA. 60% komunikací bylo označeno za havarijní, nebo nepřijatelné. Od té doby jsem ještě jako radní inicioval vznik závazného plánu a především harmonogramu oprav konkrétně uvedených ulic. TS sice vypracovaly neoficiální pasport, ale ten nebyl přijat za závazný dokument. Plán a harmonogram přijala RM usnesením č. 401/2019 teprve 2. 10. 2019 - viz příloha. Tento přijatý harmonogram ovšem osobně považuji za nedostatečný a odsouvající řadu "bolavých" míst - například v původním plánu od TS se počítalo s ulicí "Nová" v Liblicích za prioritu na rok 2019; ulice nebyla opravena a v harmonogramu k usnesení č. 401/2019 ovšem tato komunika nefiguruje už vůbec.

Město Český Brod

Už 14. 11. 2018 (sic) jsem předložil k projednání radě města návrh na zřízení zajištěného financování obnovy povrchů komunikací - tento bod byl z jednání RM stažen se slibem, že vedení města a finanční odbor připraví svůj variantní návrh řešení. Doposud, tedy po víc jak roce, se tak nestalo - finanční odbor se údajně v tomto směru snaží.

Za zásadní překážku považuji - přes jiné deklarace - nedostatek peněz. V letošním roce se některé povrchy nerealizovaly kvůli havárii vodovodního řadu v ulici Moravské. Troufám si ovšem tvrdit, že náš vodohospodářský fond je na řadě míst v tak špatném stavu, že tato situace může oproti přijatému harmonogramu nastat na jiných místech i v dalších letech. Jedinou komunikací s novým povrchem od 1. 1. 2019 tak zůstává ulice Na Bělidle - tato stavební akce je ovšem kontinuální záležitostí posledních tří let.

Tento statut především definuje finanční prostředky a jejich zajištění v dlouhodobém plánovacím období, což bude umožňovat odboru rozvoje efektivnější postupnou obnovu komunikací i se střednědobým výhledem.

2) Návrh odboru na řešení (doporučení – zamítnutí)

3) Dopady řešení na rozpočet města

4) Vazba na Strategický plán či jiné dokumenty města

5) Soulad se Směrnicí pro zadávání zakázek malého rozsahu