

B - Souhrnné řešení stavby

Název stavby:	Liblice, ul. Nová – oprava chodníků
Stavebník:	Město Český Brod Husovo náměstí 70 282 01 Český Brod
Projektant:	Aleš Jambor, AJ-projekt, Havelcova 70, 280 02 Kolín III
Autorizovaný projektant:	Ing. Stanislav Ostruška Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT: 110 23 64
Kraj:	Středočeský
Okres:	Kolín
Místo stavby:	k.ú. Liblice u Českého Brodu
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby

1) Celková (přehledná) situace stavby

viz. příloha B1

2) Situace stavby katastrální

viz. příloha B2

3) Situace stavby koordinační

viz. příloha B3

4) Bilance zemních prací

Zemní a bourací práce v rámci stavby budou prováděny v zemině třídy těžitelnosti 3.

Všechny výkopyk bude odstraněn v souladu se zák. č. 185/2001 Sb. a odstranění zajišťuje dodavatel stavby. Skládka (recyklační středisko) je uvažována v dosahu do vzdálenosti 20 km.

Vytěžená zemina bude odvezena na pozemek určený investorem.

Podkladní vrstvy se provedou hutněným kamenivem ve frakcích předepsaných ve vzorových řezech.

5) Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění podloží chodníku je zajištěno příčným spádem (3%).

Povrchová voda bude odváděna do stávajících zelených pásů mezi chodníkem a místní komunikací. Z vjezdů bude dešťová voda odváděna stávajícími uličními vpustmi, které jsou napojeny do stávající dešťové kanalizace.

Dešťové svody ze střech, které jsou vyústěné na chodník budou zaústěné do odvodňovacích žlabů (např. Recyfix STD 100 typ 01 zesílená tř. A15 pororošt Zn oka 30×10). Tyto odvodňovací žlaby budou vyústěné na zelené plochy mezi chodníkem a komunikací.

6) Bezbariérové užívání

V místech pro přecházení, kde je silniční obrubník zvýšen o 20 mm nad niveletou komunikace, budou provedeny hmatové úpravy varovným pásem o šířce 400 mm a signálním pásem o šířce 800 mm. Délka signálního pásu by neměla být menší než 1500 mm. U míst pro přecházení budou signální pásy odskočeny od varovného pásu o 300 mm. Varovné a signální pásy budou provedeny dle přílohy C2 - Situace stavby. Výše uvedená místa pro přecházení, kde nelze s ohledem na stavebně technické a provozní podmínky (šířka a tvar chodníku) provést odsazený signální pás, nejsou považovány pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné, a proto je v těchto místech instalován pouze varovný pás. Řešení je v souladu s ČSN 73 6110, změna Z1, čl. 10.1.3.1.14.

V místech vjezdů, kde je silniční obrubník zvýšen o 20 mm nad niveletou komunikace, budou provedeny hmatové úpravy varovným pásem o šířce 400 mm dle přílohy C2 - Situace stavby. U vjezdů, které budou delší jak 8,0 m bude u hranice pozemku osazena vodící linie z dlažby s drážkou o rozměru 400 x 400 x 80 mm.

Hmatové úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu budou provedeny z reliéfní betonové dlažby červené barvy tl. 60 mm v chodníku a ve vjezdech z reliéfní betonové dlažby červené barvy tl. 80 mm. V místech, kde není vodící linie tvořena např. ploty nebo budovami, bude na jedné straně obrubník lemující chodník zvýšen o 60 mm nad niveletou chodníku (viz příloha C2-Situace stavby).

Použitý materiál bude splňovat požadavky NV č. 163/2002 Sb.