

Dodatek č. 12
ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2024
uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
(linka PID č. 491)

POUKOST

evidenční číslo objednatele-ROPID
evidenční číslo objednatele-obce
evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

1.

Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1
zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne
25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města
Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,
zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ
IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

bank. spojení: č.ú. 2000930012/6000

(dále jen „objednatel ROPID“)

obec **Mukařov**

IČO: 240508

bank. spojení: č.ú. 2324201/0100

obec **Štíhlice**

IČO: 639745

bank. spojení: č. ú. 24429151/0100

obec **Doubravčice**

IČO: 235369

bank. spojení: č. ú. 427918339/0800

město **Český Brod**

IČO: 00235334

bank. spojení: č. ú.: 9294920267/0100

obec **Tismice**

IČO:0235776

bank. spojení: č. ú. 6124151/0100

obec **Mrzky**

IČO: 473723

bank. spojení: č. ú. 123151/0100

(dále jen „objednatel-obce“)

Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

zřízená ke dni 1. 11. 2016 usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje
č. 020-24/2016/ZK ze dne 19. 9. 2016, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením
Zastupitelstva Středočeského kraje č. 084-20/2019/ZK ze dne 26. 8. 2019
se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u městského soudu v Praze, oddíl Pr, vložka 1564
IČO: 05792291 DIČ: CZ05792291
bank. spojení: č.ú. 2022870006/6000
(dále jen „objednatel IDSK“)

(„objednatelé-obce“, „objednatel ROPID“ a „objednatel IDSK“ společně dále jen „objednatelé“)
na straně jedné jako objednatelé

a

2. ČSAD POLKOST, spol. s r. o.

se sídlem nám. Smiřických 16, Kostelec n. Č. l.,
uvedená v obchodním rejstříku vedeném u MS v Praze, odd. C., vložka 11906
IČO: 46351973
DIČ: CZ46351973
bank. spojení: č. ú. 3023179/0300
(dále jen „dopravce“)

na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby ve
veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 224 uzavřené dne
2. 12. 2009

Článek I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. VI., změna přílohy č. 3
smlouvy.

Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI., odst. 5. se mění a nově zní takto:

5. Pro období 1. 4. - 31. 12. 2021 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako
rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném
odhadu prokazatelné ztráty pro období 1. 4. - 31. 12. 2021 vymezených na základě dohody
smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro období 1. 4. - 31. 12. 2021 za 1 km se
skládá:

z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran ve
výši 41,91 Kč

a z přiměřeného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,01 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro období 1. 4. - 31. 12. 2021 podle
jízdního řádu činí na 1 km 41,92 Kč

Předpokládané tržby pro období 1. 4. - 31. 12. 2021 za 1 km podle jízdního řádu činí 16,84
Kč,

předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro období 1. 4. - 31. 12. 2021 za 1 km podle jízdního řádu činí 25,08 Kč.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Pro případ zvýšených nebo snížených výkonů, kdy nedojde ke změně počtu autobusů nebo řidičů, dopravce sestaví nákladovou položku ve struktuře Výkazu skutečných nákladů a výnosů (veřejná linková doprava) dle přílohy č. 4 Vyhlášky č. 296/2010 Sb. o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace pro konkrétní linku nebo dotčený svazek linek – Variabilní náklady. Tato položka bude pro takový případ použita k vyčíslení zvýšených nebo snížených nákladů a zahrnuta do vyúčtování provozu dle této smlouvy. V případě dlouhotrvající změny podle variabilních nákladů bude stanovena zvýšená nebo snížená výše úhrady prokazatelné ztráty.

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 4. - 31. 12. 2021

a) náklady:	1 444 031,10 Kč
b) předpokládané tržby:	580 148,10 Kč
c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	863 883,00 Kč
z toho: Štíhlíce	109 978,90 Kč
Doubravčice	132 908,30 Kč
Mukařov	432 816,80 Kč
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	95 987,00 Kč
z toho: Štíhlíce	12 219,90 Kč
Doubravčice	14 767,60 Kč
Mukařov	48 090,80 Kč

Pro období 1. 4. - 31. 12. 2021 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za období 1. 4. - 31. 12. 2021.“

2. Čl. VI., odst. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce období 1. 4. - 31. 12. 2021 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován obdobně i v dalších obdobích.

Nedojde-li k uzavření dodatku této smlouvy na další období, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok nebo jeho část. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.

Platby pro roky 2022 - 2024 budou konkretizovány dodatkem smlouvy.

Středočeský kraj připravuje nové standardy dopravní obslužnosti, jejichž cílem je sjednotit objednávku veřejných služeb a nově definovat spravedlivý podíl spoluúčasti

obcí na jejím financování. Předpokládané projednání projektu s obcemi je v průběhu roku 2021 a realizace projektu standardizace dopravní obslužnosti je 1. 1. 2022.“

3. Smluvní strany se dohodly na změně přílohy č. 3 smlouvy.
4. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti ode dne podpisu. Smluvní strany se dohodly, že se tímto dodatkem řídí od 1. 4. 2021.
2. Příloha č. 3 „Kalkulace linky“ je nedílnou součástí tohoto dodatku.

Ekonomická kalkulace linky PID č. 491
Český Brod - Mukařov
1. 4. - 31. 12. 2021

km	PD SD	So SD	Ne SD
vnější pásmo	232,06	135,30	115,71

	počet km			podíl tržeb	
	SD	M	celkem	podíl	
vnější pásmo z toho:	54 429,77	0,00	54 429,77		
ZDO	19 982,47	0,00	19 982,47	36,71%	36,71%
ODO	34 447,31	0,00	34 447,31	63,29%	63,29%

cena za km		
vn. p. ZDO	vn. p. SD ODO	vn. p. M ODO
	41,92 Kč	34,18 Kč

náklady	
ZDO	
ODO	1 444 031,10 Kč

předpokládané tržby (bez DPH)	
vn. pásmo z toho:	916 684,90 Kč
ZDO	
ODO	580 148,10 Kč

Bilance	
náklady - vn. p. ZDO	
tržby - vn. p. ZDO	
ztráta - vn. p. ZDO	
náklady - vn. p. ODO	1 444 031,10 Kč
tržby - vn. p. ODO	580 148,10 Kč
ztráta - vn. p. ODO	863 883,00 Kč

Krytí ztráty		
	celkem	měsíčně
Stř. kraj ZDO		
obce ODO	863 883,00 Kč	95 987,00 Kč
Štíhlíce	109 978,90 Kč	12 219,90 Kč
Doubravčice	132 908,30 Kč	14 767,60 Kč
Mukařov	432 816,80 Kč	48 090,80 Kč
nekrytá ztráta ODO	188 178,90 Kč	20 908,80 Kč

Ing. et Ing.
Petr Tomčík

Digitálně podepsal Ing.
et Ing. Petr Tomčík
Datum: 2021.04.19
13:51:57 +02'00'

Tomáš
Duroň

Digitálně
podepsal Tomáš
Duroň
Datum:
2021.04.28
10:42:14 +02'00'



Praha 26. dubna 2021

Č.j.: Smej/KHT/2021

Informace o dodatcích k závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě, financování veřejné dopravy a o přípravě nových standardů dopravní obslužnosti

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v příloze Vám zasíláme dodatky ke smlouvám o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě na následující období roku 2021, které jsou platné od 1. 4. 2021.

Středočeský kraj si je vědom tíživé finanční situace, do které se obce dostaly v souvislosti s mimořádným navýšením plateb za objednávku dopravní obslužnosti pro 1.Q 2021 a dalšími okolnostmi, proto v právě zasílaných dodatcích pro 2.-4.Q 2021 došlo ke snížení této částky.

I tak je částka vyšší oproti roku 2020, což je způsobeno zohledněním inflace 3,3 % u nákladů, které mají dopravci s poskytováním dopravních služeb spojeny. Vzhledem k tomu, že v kalkulacích je zohledněn výrazně nižší odhad tržeb pro tento rok (trvajícím propadem způsobeným pandemií Covid-19), došlo ke snížení celkového objemu výkonů objednávaných Vámi, tedy obcemi Středočeského kraje.

Tyto nově nekryté výkony přebírá po zbytek roku 2021 do závazku Středočeský kraj tak, aby byly negativní dopady nepříznivé situace minimalizovány. Středočeský kraj chce zabránit situaci z roku 2011, kdy obce přebíraly částečně financování veřejné dopravy, kterou kraj odmítl v době ekonomického propadu zaplatit. Věřím, že tento krok nám všem napomůže překonat nepříznivé okolnosti, udržet systém v chodu, a umožní se již v roce 2022 vracet do běžného režimu.

Dovolte mi Vás také seznámit s dalšími kroky, které Středočeský kraj učinil pro stabilizaci situace v oblasti financování veřejné dopravy, zasažené mimořádným propadem tržeb. Formou jednání s dopravci aktivně hledáme úspory jak v autobusové, tak železniční dopravě, s cílem zachování komfortu cestujících a pokud možno četnosti spojení u krajské objednávky.

Od 1. srpna 2021 dojde ke zdražení jízdného v průměru o 25%, což je sice velmi nepopulární, ale klíčový krok pro stabilizaci propadu příjmů a narovnání současného stavu, kdy nedošlo k jakémukoliv zdražení po dobu 10 let (a kumulovaná inflace dosáhla více než 21 %).

Středočeský kraj ve spolupráci s Integrovanou dopravou Středočeského kraje dále intenzivně připravuje nové **Standardy dopravní obslužnosti**, jejichž cílem je sjednotit objednávku veřejné dopravy a nově definovat spravedlivý podíl spoluúčasti obcí na jejím financování. Předpokládané projednání projektu s obcemi a zástupci dobrovolných svazků obcí je plánováno okolo poloviny roku 2021, a zahájení realizace standardizace dopravní obslužnosti je k 1. 1. 2022. Tento projekt konečně stanoví jednotná pravidla pro výpočet příspěvku za rozšířenou objednávku dopravy ze strany obcí pro celý kraj.

Závěrem mi dovoluji poděkovat za projevenou solidaritu a podíl na pokrytí ztráty za rok 2020 i počátku roku 2021.

Vážená paní starostko, vážený pane starosto, vážím si Vaší soudržnosti a děkuji za Vaši spolupráci při zajištění dopravní obslužnosti.

Prosím Vás o elektronické podepsání dodatků na zbylé období roku 2021 a jejich opětovné zaslání do datové schránky IDSK (pdrwknv).

S pozdravem

Mgr. Petr Borecký Digitálně podepsal
Mgr. Petr Borecký
Datum: 2021.04.26
12:23:24 +02'00'

Petr Borecký
radní pro oblast veřejné dopravy