

*Jedl. MUCB 23903/2021
25.5.2021*

Dodatek č. 12
ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2024
uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
(linka PID č. 661)

017

evidenční číslo objednatele-ROPID
evidenční číslo objednatele-obce
evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

1.

Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1

zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

bank. spojení: č.ú. 2000930012/6000

(dále jen „objednatel ROPID“)

město Lysá nad Labem

IČO: 00239402

bank. spojení: č. ú.: 27-0504268369/0800

obec Semice

IČO: 00239747

bank. spojení: č.ú. 2923191/0100

obec Přerov nad Labem

IČO: 00239682

bank. spojení: č.ú. 4929191/0100

obec Starý Vestec

IČO: 00640590

bank. spojení: č. ú. 33420191/0100

obec Bříství

IČO: 00239003

bank. spojení: č. ú. 10923191/0100

městys Kounice

IČO: 00239305

bank. spojení: 5024191/0100

město Český Brod

IČO: 00235334

bank. spojení: č. ú. 9294920267/0100

město Městec Králové

IČO: 00239437

bank. spojení: č. ú. 504317319/0800

(dále jen „objednatelé-obce“)

Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

zřízená ke dni 1. 11. 2016 usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje

č. 020-24/2016/ZK ze dne 19. 9. 2016, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením

Zastupitelstva Středočeského kraje č. 084-20/2019/ZK ze dne 26. 8. 2019

se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u městského soudu v Praze, oddíl Pr, vložka 1564

IČO: 05792291 DIČ: CZ05792291

bank. spojení: č.ú. 2022870006/6000

(dále jen „objednatel IDSK“)

(„objednatelé-obce“, „objednatel ROPID“ a „objednatel IDSK“ společně dále jen „objednatelé“)
na straně jedné jako objednatelé

a

2. firma Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o.

se sídlem Polepská 867, Kolín IV,

uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd. C, vložka 49220

IČ: 25095251

DIČ: CZ2699005345

bank. spojení: č. ú. 51-5697520227/0100

(dále jen „dopravce“)

na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2024 uzavřené dne 2. 12. 2009

Článek I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. VI., změna přílohy č. 3 smlouvy.

Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI., odst. 5. se mění a nově zní takto:

„5. Pro období 1. 4. - 31. 12. 2021 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro období 1. 4. - 31. 12. 2021 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro období 1. 4. - 31. 12. 2021 za 1 km se skládá:

z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran na ve výši 38,44 Kč

a z průměrného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,30 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro období 1. 4. - 31. 12. 2021 podle jízdního řádu činí na 1 km. 38,74 Kč

Předpokládané tržby pro období 1. 4. - 31. 12. 2021 za 1 km podle jízdního řádu činí 14,93 Kč, předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro období 1. 4. - 31. 12. 2021 za 1 km podle jízdního řádu činí 23,81 Kč.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Pro případ zvýšených nebo snížených výkonů, kdy nedojde ke změně počtu autobusů nebo řidičů, dopravce sestaví nákladovou položku ve struktuře Výkazu skutečných nákladů a výnosů (veřejná linková doprava) dle přílohy č. 4 Vyhlášky č. 296/2010 Sb. o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace pro konkrétní linku nebo dotčený svazek linek – Variabilní náklady. Tato položka bude pro takový případ použita k vyčíslení zvýšených nebo snížených nákladů a zahrnuta do vyúčtování provozu dle této smlouvy. V případě dlouhotrvající změny podle variabilních nákladů bude stanovena zvýšená nebo snížená výše úhrady prokazatelné ztráty.

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 4. - 31. 12. 2021

a) náklady:	827 645,60 Kč
b) předpokládané tržby:	318 902,60 Kč
c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	508 743,00 Kč
z toho: Český Brod	4 777,10 Kč
Městec Králové	503 965,90 Kč

vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	56 527,00 Kč
z toho: Český Brod	530,80 Kč
Městec Králové	55 996,20 Kč

Pro období 1. 4. - 31. 12. 2021 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za období 1. 4. - 31. 12. 2021.“

2. Čl. VI., odst. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce období 1. 4. - 31. 12. 2021 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován obdobně i v dalších obdobích.

Nedojde-li k uzavření dodatku této smlouvy na další období, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok nebo jeho část. Smluvní strany se zavazují

jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.

Platby pro roky 2022 - 2024 budou konkretizovány dodatkem smlouvy.

Středočeský kraj připravuje nové standardy dopravní obslužnosti, jejichž cílem je sjednotit objednávku veřejných služeb a nově definovat spravedlivý podíl spoluúčasti obcí na jejím financování. Předpokládané projednání projektu s obcemi je v průběhu roku 2021 a realizace projektu standardizace dopravní obslužnosti je 1. 1. 2022.“

3. Smluvní strany se dohodly na změně přílohy č. 3 smlouvy.
4. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti ode dne podpisu. Smluvní strany se dohodly, že se tímto dodatkem řídí od 1. 4. 2021.
2. Příloha č. 3 „Kalkulace linky“ je nedílnou součástí tohoto dodatku.

Ekonomická kalkulace linky PID č. 661
Lysá n. L. - Český Brod
1. 4. - 31. 12. 2021

km	PD SD	So SD	Ne SD	PD M
vnější pásmo	466,10	202,38	112,39	0,00

počet km					podíl tržeb
	SD	M	celkem	podíl	
vnější pásmo z toho:	101 127,56	0,00	101 127,56		
ZDO	79 763,45	0,00	79 763,45	78,87%	78,87%
ODO	21 364,11	0,00	21 364,11	21,13%	21,13%

cena za km			
vn. p. SD ZDO	vn. p. M ZDO	vn. p. SD ODO	vn. p. M ODO
		38,74 Kč	

náklady	
ZDO	
ODO	827 645,60 Kč

předpokládané tržby (bez DPH)	
vn. pásmo z toho:	1 509 533,60 Kč
ZDO	1 190 631,00 Kč
ODO	318 902,60 Kč

Bilance	
náklady - vn. p. ZDO	
tržby - vn. p. ZDO	
ztráta - vn. p. ZDO	
náklady - vn. p. ODO	827 645,60 Kč
tržby - vn. p. ODO	318 902,60 Kč
ztráta - vn. p. ODO	508 743,00 Kč

Krytí ztráty		
	celkem	měsíčně
Stř. kraj ZDO		
obce ODO z toho:	508 743,00 Kč	56 527,00 Kč
Český Brod	4 777,10 Kč	530,80 Kč
Městec Králové	503 965,90 Kč	55 996,20 Kč

Ing. et
Ing. Petr
Tomčič

Digitálně
podepsal Ing. et
Ing. Petr Tomčič
Datum:
2021.04.26
11:27:22 +02'00'

Tomáš
Duroň

Digitálně
podepsal
Tomáš Duroň
Datum:
2021.04.28
11:07:15 +02'00'