




### LEGENDA ZDIVA

	- STÁVAJÍCÍ ZDIVO	
	<b>DOZDÍVKY</b> - ŠTUKOVÁ OMÍTKA - JÁDROVÁ OMÍTKA - CIHLA PLNÁ PÁLENÁ NA CEMENTOVOU MALTU - JÁDROVÁ OMÍTKA - ŠTUKOVÁ OMÍTKA	TL. 5 mm TL. 10 mm TL. dle síly stěny TL. 10 mm TL. 5 mm
	<b>VÝTAHOVÁ STĚNA</b> - ŠTUKOVÁ OMÍTKA - JÁDROVÁ OMÍTKA - BROUŠENÉ KERAMICKÉ TVÁRNICE NA MALTU V SYSTÉMU - JÁDROVÁ OMÍTKA	TL. 5 mm TL. 10 mm TL. 240 mm TL. 10 mm
	<b>PŘÍČKY</b> - ŠTUKOVÁ OMÍTKA - JÁDROVÁ OMÍTKA - BROUŠENÉ KERAMICKÉ TVÁRNICE NA MALTU V SYSTÉMU - JÁDROVÁ OMÍTKA	TL. 5 mm TL. 10 mm TL. 80 mm TL. 10 mm

### LEGENDA

<b>Z1</b>	<b>SKLADBA OBVODOVÉ STĚNY:</b> - JÁDROVÁ OMÍTKA - BROUŠENÉ KERAMICKÉ TVÁRNICE NA MALTU V SYSTÉMU - ASFALTOVÁ PENETRAČNÍ EMULZE - SVISLÁ HYDROIZOLAČNÍ VRSTVA Z MODIFIKOVANÝCH ASFALTOVÝCH PÁSŮ - 2 ks - 2x 4,0 mm - NOPOVÁ FOLIE - MATERIÁL HDPE, VÝŠKA NOPU 8 mm - ŠTĚRK 8/16 - ZÁSYP - ZEMINA Z VÝKOPU	TL. 10 mm TL. 240 mm - TL. 8 mm TL. 8 mm TL. 300 mm
<b>S1</b>	<b>VÝTAHOVÁ ŠACHTA:</b> - BETONOVÁ DESKA Z BETONU C 25/30 - XC2 VYZTUŽENÁ PŘI OBOU POVRŠÍCH KARI SÍTÍ Ø8 mm S OKY 100/100 mm - SVISLÁ HYDROIZOLAČNÍ VRSTVA Z MODIFIKOVANÝCH ASFALTOVÝCH PÁSŮ - 2 ks - 2x 4,0 mm - ASFALTOVÁ PENETRAČNÍ EMULZE - PODKLADNÍ BETON C 16/20 - VRSTVA ŠTĚRKU fr. 16-32 mm, HUTNĚNO NA $E_{def} = 45$ MPa - ZEMNÍ PLÁŇ	TL. 300 mm TL. 8 mm - TL. 50 mm TL. 100 mm
<b>S2</b>	<b>PODLAHA STROJOVNY VÁTAHU:</b> - BETONOVÁ DESKA Z BETONU C 20/25 - XC2 VYZTUŽENÁ KARI SÍTÍ Ø6 mm S OKY 100/100 mm - VRSTVA ŠTĚRKU fr. 16-32 mm - ZEMNÍ PLÁŇ	TL. 100 mm TL. 100 mm
<b>S3</b>	<b>STROP VÝTAHOVÉ ŠACHTY:</b> - STÁVAJÍCÍ KLEŠTINY - SKELNÁ VLNA $\lambda = 0,033$ W/m K - OCELOVÝ ROŠT Z R-CD PROFILŮ - PAROTĚSNÁ FÓLIE - SDK DESKY - RED	TL. 160 mm TL. 40 mm - TL. 15 mm

### POZNÁMKA

- PRO SAMOTNÝ VÝTAH MUSÍ BÝT ZPRACOVÁNA DOKUMENTACE DODAVATELSKOU FIRMOU