

12. dubna 2021

Nabídka na zpracování projektové dokumentace.

Ceny projekčních prací:

I. varianta – malý pumptrack (cca 600 až 800 m², délka dráhy 60 – 100 bm)

a) základní zaměření a návštěva pozemku projektantem	7.000 Kč
b) zpracování studie a vizualizace podoby Pumptracku	15.000 Kč
c) zpracování Projektové dokumentace dle odsouhlasené studie	19.000 Kč
d) inženýrská činnost – příprava realizace stavby (dle domluvy)	22.000 Kč
e) autorský dozor při realizaci (dle dohody objemu prací)	4.500 Kč/den

II. varianta – střední pumptrack (cca 800 až 1.200 m², délka dráhy 100 – 150 bm)

a) základní zaměření a návštěva pozemku projektantem	7.000 Kč
b) zpracování studie a vizualizace podoby Pumptracku	19.000 Kč
c) zpracování Projektové dokumentace dle odsouhlasené studie	29.000 Kč
d) inženýrská činnost – příprava realizace stavby (dle domluvy)	29.000 Kč
e) autorský dozor při realizaci (dle dohody objemu prací)	4.500 Kč/den

III. varianta – velký pumptrack (nad 1.200 m²) + skill centrum, skoky (délka dráhy od 150 bm)

a) základní zaměření a návštěva pozemku projektantem	7.000 Kč
b) zpracování studie a vizualizace podoby Pumptracku a skill centra	23.000 Kč
c) zpracování Projektové dokumentace dle odsouhlasené studie	39.000 Kč
d) inženýrská činnost – příprava realizace stavby (dle domluvy)	29.000 Kč
e) autorský dozor při realizaci (dle dohody objemu prací)	4.500 Kč/den

cena realizace za bm asfaltový povrch:	7 až 8 tis Kč
cena realizace za bm štěrkový povrch:	3 až 4 tis Kč
cena realizace za kilometr trailu:	od 600 tis Kč
skoky/lavice (obvykle 2 lajny a na každé 3 skoky/lavice):	350 tis Kč
skill centrum sada:	150 tis Kč

(Všechny uvedené ceny jsou bez DPH)

Termín vypracování studie spolu s vizualizací je do 30 dnů od realizované návštěvy pozemku projektantem.
Termín zhotovení projektové dokumentace je do 40 dnů po objednání a dodání potřebných podkladů.

Václav Vlk Volráb, předseda ČeMBA z.s.

T: 777 728 752,

E: vaclav.volrab@cemba.eu

NÁVRH REALIZACE – ČESKÝ BROD

Etapa I. – přírodní pumptrack na ploše cca 1.500 m²

Na uvažované ploše by se vybudoval hliněný pumptrack spolu se skill centrem s tím, že podél stávající cyklostezky by rovnoběžně vedla pump line. Cyklista, který by jel směrem od Českého Brodu, by tento úsek nemusel jet po asfaltové cyklostezce, ale mohl by si ho „propumpovat“ na pump line délce 80 až 100 m.

Naše běžná praxe je taková, že nejdříve připravíme Studii spolu s vizualizací pro projednání v radě či v zastupitelstvu, a také pro úvodní konzultaci záměru se stavebním úřadem a dalšími dotčenými orgány. Po odsouhlasení záměru připravíme Projektovou dokumentaci, která zohlední případné připomínky.

Cena projekčních prací:

Varianta – velký pumptrack (nad 1.200 m²) + skill centrum, skoky (délka dráhy od 150 bm)

a) základní zaměření a návštěva pozemku projektantem	7.000 Kč
b) zpracování studie a vizualizace podoby Pumptracku a skill centra	23.000 Kč
c) zpracování Projektové dokumentace dle odsouhlasené studie	39.000 Kč
d) inženýrská činnost – příprava realizace stavby (dle domluvy)	29.000 Kč

Cena realizace 0,7 až 0,9 mil Kč dle zpracované studie a výsledné délky pumptracku.

Etapa II. – asfaltový pumptrack na ploše cca 1.500 m² spolu se skate zónou na ploše cca 800 m²

V návaznosti na změnu územního plánu by se případně následně vybudoval pumptrack s asfaltovým povrchem s využitím plochy za Kounickým potokem pro skate park.

Cena projekčních prací:

Varianta – velký pumptrack (nad 1.200 m²) + skill centrum, skoky (délka dráhy od 150 bm) + skatepark na ploše cca 800 m²

a) zpracování studie a vizualizace podoby Pumptracku a skill centra	23.000 Kč
b) zpracování studie a vizualizace podoby Skate parku	28.000 Kč
c) zpracování Projektové dokumentace Pumptrack	39.000 Kč
d) zpracování Projektové dokumentace Skatepark	45.000 Kč
e) koordinace	25.000 Kč
f) inženýrská činnost – příprava realizace stavby (dle domluvy)	35.000 Kč

Cena realizace:

Asfaltový pumptrack se skill zónou a pump line – cca 1,9 mil Kč

Skate park – cca 5 mil Kč

(Všechny uvedené ceny jsou bez DPH)

Pumptrack

Co to vlastně pumptrack je?

Pumptrack je uzavřený, uměle vytvořený okruh pro jízdu na kole, který se projíždí bez šlapání.

Okruh je tvořený vlnami a klopenými zatáčkami, které umožňují udržovat nebo dokonce zvyšovat rychlost jízdy pouhým pumpováním.

Je to ideální nácvik rovnováhy, ovládnání a získání základních dovedností na jízdních kolech, zároveň je to výborný prostředek pro zábavu a pilování technických dovedností.

Pro koho je pumptrack určený?

Pro širokou veřejnost, je to zábava pro celou rodinu. Užijí si ho děti, mládež i dospělí bez výkonnostních či věkových omezení (od 2 let do 70+), od začátečníků po zkušené bikery.

Na čem se na pumptracku dá jezdit?

Primárně se na něm jezdí na jízdních kolech — MTB, treková kola, BMX. Dá se ale využít i pro koloběžky, in-line, skateboardy (v případě povrchu z asfaltu).

Povrch pumptracku z hlíny/štěrku nebo z asfaltu?

Levnější varianta je určitě pokud zvolíte povrch z hlíny/štěrku, ale to je tak jediná výhoda.

Tuto variantu doporučujeme pouze pokud je v místě komunita bikerů, kteří se budou o pumptrack pravidelně starat a také pro obce do cca tisíc obyvatel.

Všechno ostatní hovoří pro povrch z asfaltu — využití nejen pro kola, minimální náklady na údržbu, využitelnost 11 měsíců v roce.

Jaký má pumptrack přínos pro obec či město?

- veřejně prospěšná aktivita
- podpora sportovního vyžití
- zábava, která dostane mládež od tabletů
- propagace cyklistiky
- podpora zdravého životního stylu
- rozumné náklady na realizaci
- minimální náklady na údržbu

Je dobré k pumptracku vybudovat i skill centrum?

Určitě ano, je to vlastně taková nadstavba pro ještě další zdokonalování ovládnání kola.

Je to multifunkční prostor pro trénink a zlepšování techniky jízdy zábavnou formou. Naučíte se překonávat překážky, potrénujete rovnováhu, zatáčení, skoky na malých i velkých překážkách.

Máte zájem o vybudování pumptracku a nevíte jak na to?

Napište nám na e-mail: info@cemba.eu a my vám poradíme, zhotovíme projekt, pomůžeme s realizací.

Proč je pumptrack tak skvělý?

Na pumptracku se nešlape, kolo se pohání pohybem celého trupu, jako byste pumpovali kola u auta velkou pumpou. Takže pracuje celé tělo. Jízda na pumptracku je hodně všestranná a kompenzační.

Naučí vás pracovat s těžištěm, budete pak v terénu rychlejší a bezpečnější, budete šetřit silami, budete lepší a zdatnější. Co se na pumptracku naučíte, to velmi využijete i v terénu.

Na pumptracku se dá jezdit i v zimě, protože se prostě pěkně zahřejete. Dejte jen pozor na náledí.

Jízda na pumptracku je celkem pomalá, nečeká na vás nic zrádného, zkrátka žádné nebezpečí. Pumptrack je naopak velmi bezpečný.

Pumptrack je velká zábava, můžete jezdit v obou směrech i do osmičky, můžete zkusit jezdit po zadním nebo skákat, můžete zrychlovat a zkoušet to projet bez šlapání, můžete se poměřovat, nahánět se a závodit.

Na pumptracku nerozhoduje, kolik vám je, v jaké jste kondici, nebo jaké kolo máte. Je to jen o cviku a o citu. V pohodě proženete i starší kluky nebo rodiče.

Klidně zkuste pumptrack na koloběžce nebo kolečkových bruslích (to bude maličko těžší a nebezpečnější! Takže opatrně!).

Pumptrack milují i „prťata“ na odrážedlech. Většinou jej v pohodě projedou. Stejně tak jej můžete zkusit na maličkém kole, z kterého jste už odrostli nebo na kole silničním nebo cyklokrosovém.

Zdokonalovat se v práci s kolem lze začít v každém věku. Pumptrack není jen pro děti, což vám brzo dokáží tím, že jim přestanete stíhat.

UCI zařadila závody na pumptracku do svého programu a uskuteční se jak první seriál domácího poháru, tak mezinárodní závody a mistrovství světa. Pumptrack už berou vážně opravdu všichni.

NAŠE REFERENCE

Projektovou dokumentaci jsme zpracovali pro tyto obce či města:

Bánov, Benecko, Brno — Pod Pekárnou, Brno Židenice, Čejkovice, Dřínov, Halenkov, Harrachov, Hluk, Hostinné, Jablonné v Podještědí, Jemnice, Jesenice, Kladno-Sítná, Kladno nad Voleškou, Kvasice, Kynšperk nad Ohří, Mašovice, Město Touškov, Moravská Třebová, Nebužely, Nové Strašecí, Ostrožská Nová Ves, Pasohlávky, Praha 5 – Košíře, Praha 5 – Slivenec, Praha 7 – Výstaviště, Praha 21 – Újezd nad Lesy, Rakvice, Rudník, Říčany, Smržovka, Stráž pod Ralskem, Suchá Loz, Těšany, Tetčice, Trutnov, Turnov, Tvarožná Lhota, Velké Bílovice, Volary, Vratislavice, Zbýšov, Železnice



