

**Dodatek č. 12**  
**ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě**  
**v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2024**  
**uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů**  
**(linka PID č. 660)**

---

evidenční číslo objednatele-ROPID  
evidenční číslo objednatele-obce  
evidenční číslo dopravce

**Smluvní strany**

1.

**Hlavní město Praha**

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1

zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

bank. spojení: č.ú. 2000930012/6000

(dále jen „objednatel ROPID“)

město **Kostelec nad Černými lesy**

IČO: 235474

bank. spojení: č.ú. 501724584/0600

obec **Kozojedy**

IČO: 235491

bank. spojení: č. ú. 6626151/0100

obec **Přehvozdí**

IČO: 473 758

bank. spojení: č. ú. 12225151/0100

obec **Tuchoraz**

IČO: 235814

bank. spojení: č. ú. 4620151/0100

obec **Přistoupim**

IČO: 473766

bank. spojení: č. ú.: 9421151/0100

obec **Štíhlice**

IČO: 639745

bank. spojení: č. ú. 24429151/0100

město **Český Brod**

IČO: 00235334

bank. spojení: č. ú.: 9294920267/0100

(dále jen „objednatel-obce“)

**Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace**

zřízená ke dni 1. 11. 2016 usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje

č. 020-24/2016/ZK ze dne 19. 9. 2016, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 084-20/2019/ZK ze dne 26. 8. 2019

se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u městského soudu v Praze, oddíl Pr, vložka 1564

IČO: 05792291 DIČ: CZ05792291

bank. spojení: č.ú. 2022870006/6000

(dále jen „objednatel IDSK“)

(„objednatel-obce“, „objednatel ROPID“ a „objednatel IDSK“ společně dále jen „objednatel“)  
na straně jedné jako objednatel

**a**

**2. ČSAD POLKOST, spol. s r. o.**

se sídlem nám. Smiřických 16, Kostelec n. Č. l.,

uvedená v obchodním rejstříku vedeném u MS v Praze, odd. C., vložka 11906

IČO: 46351973

DIČ: CZ46351973

bank. spojení: č. ú. 3023179/0300

(dále jen „dopravce“)

na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2024 uzavřené dne 2. 12. 2009

**Článek I.**

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. VI., změna příloh č. 1, 2, 3, 4 a 7 smlouvy.

**Článek II.**

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI., odst. 5. se mění a nově zní takto:

5. Pro období 1. 1. - 31. 3. 2021 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro období 1. 1. - 31. 3. 2021 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro období 1. 1. - 31. 3. 2021 za 1 km se skládá:

z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran ve výši 41,91 Kč

a z přiměřeného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,01 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro období 1. 1. - 31. 3. 2021 podle jízdního řádu činí na 1 km 41,92 Kč .

Cena dopravního výkonu nízkokapacitního autobusu pro období 1. 1. - 31. 3. 2021 za 1 km se skládá:

z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran ve výši 34,05 Kč

a z přiměřeného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,13 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu nízkokapacitního autobusu pro období 1. 1. - 31. 3. 2021 podle jízdního řádu činí na 1 km 34,18 Kč

Předpokládané tržby pro období 1. 1. - 31. 3. 2021 za 1 km podle jízdního řádu činí 15,11 Kč, předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro období 1. 1. - 31. 3. 2021 za 1 km podle jízdního řádu činí 26,59 Kč.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Pro případ zvýšených nebo snížených výkonů, kdy nedojde ke změně počtu autobusů nebo řidičů, dopravce sestaví nákladovou položku ve struktuře Výkazu skutečných nákladů a výnosů (veřejná linková doprava) dle přílohy č. 4 Vyhlášky č. 296/2010 Sb. o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace pro konkrétní linku nebo dotčený svazek linek – Variabilní náklady. Tato položka bude pro takový případ použita k vyčíslení zvýšených nebo snížených nákladů a zahrnuta do vyúčtování provozu dle této smlouvy. V případě dlouhotrvající změny podle variabilních nákladů bude stanovena zvýšená nebo snížená výše úhrady prokazatelné ztráty.

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 1. - 31. 3. 2021:

a) náklady:	572 877,00 Kč
b) předpokládané tržby:	207 529,90 Kč
c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	365 347,00 Kč
z toho: Český Brod	182 995,40 Kč
Přistoupim	18 489,00 Kč
Tuchoraz	32 599,00 Kč
Přehvozdí	27 733,60 Kč
Kozojedy	41 116,90 Kč
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	121 782,30 Kč
z toho: Český Brod	60 998,50 Kč
Přistoupim	6 163,00 Kč
Tuchoraz	10 866,30 Kč
Přehvozdí	9 244,50 Kč
Kozojedy	13 705,60 Kč

Pro období 1. 1. – 31. 3. 2021 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude

závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za období 1. 1. – 31. 3. 2021.

2. Čl. VI., odst. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce období 1. 1. - 31. 3. 2021 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován obdobně i v dalších obdobích.

Nedojde-li k uzavření dodatku této smlouvy na další období, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok nebo jeho část. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnaní záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.

Objednatel ROPID a objednatel IDSK se zavazují jednat se Středočeským krajem dořešení ohledně financování dopravní obslužnosti objednávané obcemi pro období od 1. 4. – 31. 12. 2021 a následujících let trvání této smlouvy. Středočeský kraj připravuje ve spolupráci s IDSK a Hl. m. Prahou úpravu cen jízdného, která zohlední kumulovanou inflaci za dobu od poslední změny tarifu. Tyto úpravy budou pro projednání a schválení v orgánech Středočeského kraje a Hl. m. Prahy zohledněny v odhadu tržeb pro 2. až 4. čtvrtletí 2021. V případě, že by byly od státu získány prostředky na sanaci koronavirové krize, bude přihlédnuto též k potřebám financování objednávky obcí (např. zvýšením podílu dopravní obslužnosti objednávané Středočeským krajem).

Platby pro jednotlivé měsíce období 1. 4. – 31. 12. 2021 budou konkretizovány dodatkem smlouvy.

Středočeský kraj připravuje nové standardy dopravní obslužnosti, jejichž cílem je sjednotit objednávku veřejných služeb a nově definovat spravedlivý podíl spoluúčasti obcí na jejím financování. Předpokládané projednání projektu s obcemi je v průběhu roku 2021 a realizace projektu standardizace dopravní obslužnosti je 1. 1. 2022.“

3. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4 a 7 smlouvy.
4. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

### **Článek III.**

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti ode dne podpisu. Smluvní strany se dohodly, že se tímto dodatkem řídí od 1. 1. 2021.
2. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu“, č. 2 „Tarif PID“, č. 3 „Kalkulace linky“, č. 4 „Platné jízdní řády“, č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku. Příloha č. 2 je dostupná pouze na <https://pid.cz/prehled-vydanych-tarifu-spp-pid/> (platný od 13. 12. 2020).

**Upřesnění výkonů a rozsahu provozu l. č. 660**  
(linkové km)

Pracovní den	420,71 km	Platnost od 4. 1. 2021
Sobota	116,77 km	Platnost od 2. 1. 2021
Neděle	83,41 km	Platnost od 4. 1. 2021

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 660**  
**Kostelec n. Č. I. - Český Brod**  
**1. 1. - 31. 3. 2021**

km	PD SD	So SD	Ne SD	PD SD prázdn.	PD M	KB
vnější pásmo	407,46	116,77	83,41	412,90	13,25	0,00

počet km						
	SD	M	KB	celkem	podíl	podíl tržeb
vnější pásmo z toho:	28 538,87	834,75	0,00	29 373,62		
ZDO	15 191,24	444,34	0,00	15 635,58	53,23%	53,23%
ODO	13 347,63	390,41	0,00	13 738,04	46,77%	46,77%

cena za km			
vn. p. ZDO	vn. p. SD ODO	vn. p. M ODO	vn. p. KB ODO
	41,92 Kč	34,18 Kč	47,00 Kč

náklady	
ZDO	
ODO	572 877,00 Kč

předpokládané tržby (bez DPH)	
vn. pásmo z toho:	443 724,50 Kč
ZDO	
ODO	207 529,90 Kč

Bilance	
náklady - vn. p. ZDO	
tržby - vn. p. ZDO	
ztráta - vn. p. ZDO	
náklady - vn. p. ODO	572 877,00 Kč
tržby - vn. p. ODO	207 529,90 Kč
ztráta - vn p. ODO	365 347,00 Kč

Krytí ztráty		
	celkem	měsíčně
Stř. kraj ZDO		
obce ODO	365 347,00 Kč	121 782,30 Kč
Český Brod	182 995,40 Kč	60 998,50 Kč
Přistoupim	18 489,00 Kč	6 163,00 Kč
Tuchoraz	32 599,00 Kč	10 866,30 Kč
Přehovzdí	27 733,60 Kč	9 244,50 Kč
Kozojedy	41 116,90 Kč	13 705,60 Kč
nekrytá ztráta	62 413,20 Kč	20 804,40 Kč



230660

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

## Český Brod - Kostelec n.Č.I.

Platnost:

660



Dopravce: ČSAD POLKOST, spol. s r.o.

Náměstí Smiřických 16,281 63 Kostelec nad Černými lesy, tel. 321 697 274

od 01.07.2020

do 30.06.2021

Opačný směr	tarifní pásmo PID	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30
		×	Ⓢ†	×	×	×	×	×	×	Ⓢ	×		×	×	×	×
			<b>28</b>					△		<b>46</b>						
<b>KOSTELEČ N.Č.I., NAM.</b>	<b>3</b>	<b>4:17</b>	<b>4:47</b>	<b>5:17</b>	<b>5:47</b>	<b>6:29</b>	<b>6:56</b>	<b>7:25</b>	<b>8:29</b>	<b>8:47</b>	<b>10:47</b>	<b>12:47</b>	<b>13:47</b>	<b>14:47</b>	<b>15:47</b>	<b>17:17</b>
Kostelec n.Č.I., U Křížku	3	4:19	4:49	5:19	5:49	6:31	6:58	7:27	8:31	8:49	10:49	12:49	13:49	14:49	15:49	17:19
Kostelec n.Č.I., Trativody	3	4:20	4:50	5:20	5:50	6:32	6:59	7:28	8:32	8:50	10:50	12:50	13:50	14:50	15:50	17:20
x Kostelec n.Č.I., Na Skalce	3	4:21	4:51	5:21	5:51	6:33	7:00	}	8:33	8:51	10:51	12:51	13:51	14:51	15:51	17:21
Kozojedy	3	4:24	4:54	5:24	5:54	6:36	7:03	}	8:36	8:54	10:54	12:54	13:54	14:54	15:54	17:24
x Kostelec n.Č.I., Truba	3	4:27	4:57	5:27	5:57	6:39	7:06	7:30	8:39	8:57	10:57	12:57	13:57	14:57	15:57	17:27
Přehvozdí	2	4:30	5:00	5:30	6:00	6:42	7:09	7:33	8:42	9:00	11:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:30
Tuchoraz	3	4:34	5:04	5:34	6:04	6:46	7:13	7:37	8:46	9:04	11:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:34
Tuchoraz, U Sadů	3	4:35	5:05	5:35	6:05	6:47	7:14	7:38	8:47	9:05	11:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:35
Přistoupim	3	4:38	5:08	5:38	6:08	6:50	7:17	7:41	8:50	9:08	11:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:38
x Přistoupim, Rozc.	3	4:40	5:10	5:40	6:10	6:52	7:19	7:43	8:52	9:10	11:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:40
Český Brod, Jana Kouly	3	4:43	5:13	5:43	6:13	6:55	7:22	7:46	8:55	9:13	11:13	13:13	14:13	15:13	16:13	17:43
ČESKÝ BROD, ŽEL.ST.	3	4:46	5:16	5:46	6:16	6:58	7:25	7:49	8:58	9:16	11:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:46

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.  
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

x na znamení

× jede v pracovních dnech

Ⓢ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

**28** nejede 25.12. a 1.1.

**46** jede také 24.12., 2.4., 1.5. a 8.5.

△ spoj 14 vyčká v zastávce **Kostelec n.Č.I., Nám.** příjezdu linky 652 max. 2 minuty.

zastávka s možností přestupu na železniční dopravu



**Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti**

dopravce: ČSAD POLKOST, spol. s r.o.

odhad 2021

Položka	řádek	veřejná linková doprava	
		VP KB ODO	
		Celkem tis. Kč	Kč/km
a	b		
Pohonné hmoty, oleje	1	3 973	9,05
Pryžové obruče	2	110	0,25
Ostatní přímý materiál, energie	3	768	1,75
Přímé mzdy	4	6 497	14,80
Autobusy celkem	Odpisy	3 863	8,80
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	-	0,00
	Opravy a udržování autobusů	834	1,90
	Silniční daň	-	0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	241	0,55
Ostatní přímé náklady	Cestovné	439	1,00
	Odvody do fondu	2 208	5,03
	Jiné ostatní přímé náklady	549	1,25
	Režijní náklady	1 141	2,60
	Provozní náklady celkem	20 624	46,98
+Z/-Z			
Tržby	celkem	15	
	tržby z přeprav	16	
	jiné tržby	17	
Dotace	do tržeb celkem	18	
	od obcí	19	
	od krajů	20	
Úhrada ztráty ze žakovského jízdného	20a		
Dotace na obnovu autobusů	21		
Dotace na obnovu autobusů (leasing)	21a		
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis. Kč)	21b		
Přepravní výkony (tis. oskm)	22		
Ojete km (tis.km)	23		439
Ojete km (tis.km) (dle úzdného řádku)	24		
(přístavné, odstavné, přeojezdy)	25		
Průměrné obsazení (osoby)	25		
Počet autobusů	26		

## Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

dopravce: ČSAD POLKOST, spol. s r.o.

odhad 2021

Položka	řádek	veřejná linková doprava	
		VP SD ODO	
		Celkem tis. Kč	Kč/km
a	b		
Pohonné hmoty, oleje	1	3 257	7,05
Pryžové obruče	2	69	0,15
Ostatní přímý materiál, energie	3	693	1,50
Přímé mzdy	4	6 838	14,80
Autobusy celkem	Odpisy	3 003	6,50
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	-	0,00
	Opravy a udržování autobusů	693	1,50
	Silniční daň	-	0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	245	0,53
Ostatní přímé náklady	Cestovné	462	1,00
	Odvody do fondu	2 324	5,03
	Jiné ostatní přímé náklady	578	1,25
	Režijní náklady	1 201	2,60
	Provozní náklady celkem	19 362	41,91
+Z/-Z			
Tržby	celkem	15	
	tržby z přeprav	16	
	jiné tržby	17	
Dotace	do tržeb celkem	18	
	od obcí	19	
	od krajů	20	
Úhrada ztráty ze žakovského jízdného	20a		
Dotace na obnovu autobusů	21		
Dotace na obnovu autobusů (leasing)	21a		
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis. Kč)	21b		
Přepravní výkony (tis. oskm)	22		
Ujete km (tis.km)	23		462
(dle jízdního řádu)	24		
Ujete km (tis.km)	24		
(přístavné odstavné přejezdy)	25		
Průměrné obsazení (osoby)	25		
Počet autobusů	26		

## Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

dopravce: ČSAD POLKOST, spol. s r.o.

odhad 2021

Položka	řádek	veřejná linková doprava	
		VP M ODO	
		Celkem tis. Kč	Kč/km
a	b		
Pohonné hmoty, oleje	1	224	4,30
Pryžové obruče	2	5	0,10
Ostatní přímý materiál, energie	3	104	2,00
Přímé mzdy	4	770	14,80
Autobusy celkem	Odpisy	6	0,12
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	-	0,00
	Opravy a udržování autobusů	120	2,30
	Silniční daň	-	0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	29	0,55
Ostatní přímé náklady	Cestovné	52	1,00
	Odvody do fondu	262	5,03
	Jiné ostatní přímé náklady	65	1,25
	Režijní náklady	135	2,60
	Provozní náklady celkem	1 771	34,05
+Z/-Z			
Tržby	celkem	15	
	tržby z přeprav	16	
	jiné tržby	17	
Dotace	do tržeb celkem	18	
	od obcí	19	
	od krajů	20	
Úhrada ztráty ze žakovského jízdného	20a		
Dotace na obnovu autobusů	21		
Dotace na obnovu autobusů (leasing)	21a		
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis. Kč)	21b		
Přepravní výkony (tis. oskm)	22		
Ujete km (tis.km)	23		52
(dle jízdního řádu)	24		
Ujete km (tis.km)	24		
(přístavné odstavné přejezdy)			
Průměrné obsazení (osoby)	25		
Počet autobusů	26		

## Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

dopravce: ČSAD POLKOST, spol. s r.o.

odhad variabilní náklady  
2021

Položka	řádek	veřejná linková doprava		
		VP KB ODO		
		Celkem tis. Kč	Kč/km	
Pohonné hmoty, oleje	1	-	9,05	
Přezbové obruče	2	-	0,25	
Ostatní přímý materiál, energie	3	-	1,75	
Přímé mzdy	4	-	14,90	
Autobusy celkem	Odpisy	5	-	0,00
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6	-	0,00
	Opravy a udržování autobusů	7	-	1,90
	Silniční daň	8	-	0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9	-	0,00
Ostatní přímé náklady	Cestovné	10	-	0,00
	Odvody do fondu	11	-	5,07
	Jiné ostatní přímé náklady	12	-	0,50
	Režijní náklady	13	-	0,00
	Provozní náklady celkem	14	-	33,42
+Z/-Z				
Tržby	celkem	15		
	tržby z přeprav	16		
	jiné tržby	17		
Dotace	do tržeb celkem	18		
	od obcí	19		
	od krajů	20		
Úhrada ztráty ze žakovského jízdného	20a			
Dotace na obnovu autobusů	21			
Dotace na obnovu autobusů (leasing)	21a			
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis. Kč)	21b			
Přepravní výkony (tis. oskm)	22			
Ujeté km (tis.km)	23		-	
Ujeté km (tis.km) (dle úzdného řádu)	24			
(přístavné odstavné přejezdy)	25			
Průměrné obsazení (osoby)	25			
Počet autobusů	26			

## Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

dopravce: ČSAD POLKOST, spol. s r.o.

odhad variabilní náklady  
2021

Položka	řádek	veřejná linková doprava		
		VP SD ODO		
		Celkem tis. Kč	Kč/km	
Pohonné hmoty, oleje	1	-	7,05	
Pryžové obruče	2	-	0,15	
Ostatní přímý materiál, energie	3	-	1,50	
Přímé mzdy	4	-	14,90	
Autobusy celkem	Odpisy	5	-	0,00
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6	-	0,00
	Opravy a udržování autobusů	7	-	1,50
	Silniční daň	8	-	0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9	-	0,00
Ostatní přímé náklady	Cestovné	10	-	0,00
	Odvody do fondu	11	-	5,07
	Jiné ostatní přímé náklady	12	-	0,50
	Režijní náklady	13	-	0,00
	Provozní náklady celkem	14	-	30,67
+Z/-Z				
Tržby	celkem	15		
	tržby z přeprav	16		
	jiné tržby	17		
Dotace	do tržeb celkem	18		
	od obcí	19		
	od krajů	20		
Úhrada ztráty ze žakovského jízdného	20a			
Dotace na obnovu autobusů	21			
Dotace na obnovu autobusů (leasing)	21a			
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis. Kč)	21b			
Přepravní výkony (tis. oskm)	22			
Ojeté km (tis.km)	23		-	
Ojeté km (tis.km) (dle úzdního řádu)	24			
(přístavné odstavné přejezdy)	25			
Průměrné obsazení (osoby)	25			
Počet autobusů	26			

## Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

dopravce: ČSAD POLKOST, spol. s r.o.

odhad variabilní náklady  
2021

Položka	řádek	veřejná linková doprava		
		VP M ODO		
		Celkem tis. Kč	Kč/km	
Pohonné hmoty, oleje	1	-	4,30	
Pryžové obruče	2	-	0,10	
Ostatní přímý materiál, energie	3	-	2,00	
Přímé mzdy	4	-	14,90	
Autobusy celkem	Odpisy	5	-	0,00
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6	-	0,00
	Opravy a udržování autobusů	7	-	2,30
	Silniční daň	8	-	0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9	-	0,00
Ostatní přímé náklady	Cestovné	10	-	0,00
	Odvody do fondu	11	-	5,07
	Jiné ostatní přímé náklady	12	-	0,50
	Režijní náklady	13	-	0,00
	Provozní náklady celkem	14	-	29,17
+Z/-Z				
Tržby	celkem	15		
	tržby z přeprav	16		
	jiné tržby	17		
Dotace	do tržeb celkem	18		
	od obcí	19		
	od krajů	20		
Úhrada ztráty ze žakovského jízdného	20a			
Dotace na obnovu autobusů	21			
Dotace na obnovu autobusů (leasing)	21a			
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis. Kč)	21b			
Přepravní výkony (tis. oskm)	22			
Ojeté km (tis.km)	23		-	
Ojeté km (tis.km) (dle úzdního řádku)	24			
(přístavné odstavné přejezdy)	25			
Průměrné obsazení (osoby)	25			
Počet autobusů	26			

