

Dodatek č. 11
ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2024
uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
(linka PID č. 659)

evidenční číslo objednatele-ROPID
evidenční číslo objednatele-obce
evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

1.

Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1

zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

bank. spojení: č.ú. 2000930012/6000

(dále jen „objednatel ROPID“)

město **Kostelec nad Černými lesy**

IČ: 235474

bank. spojení: č.ú. 501724584/0600

obec **Krupá**

IČ: 235512

bank. spojení: č. ú.: 9122151/0100

obec **Přistoupim**

IČ: 473766

bank. spojení: č. ú.: 9421151/0100

město **Český Brod**

IČ: 00235334

bank. spojení: č. ú.: 9294920267/0100

(dále jen „objednatel-obce“)

Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

zřízená ke dni 1. 11. 2016 usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 020-24/2016/ZK ze dne 19. 9. 2016, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 084-20/2019/ZK ze dne 26. 8. 2019 se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u městského soudu v Praze, oddíl Pr, vložka 1564
IČO: 05792291 DIČ: CZ05792291
bank. spojení: č.ú. 2022870006/6000
(dále jen „objednatel IDSK“)

(„objednatelé-obce“, „objednatel ROPID“ a „objednatel IDSK“ společně dále jen „objednatelé“) na straně jedné jako objednatelé

a

2. ČSAD POLKOST, spol. s r. o.

se sídlem nám. Smiřických 16, Kostelec n. Č. l.,
uvedená v obchodním rejstříku vedeném u MS v Praze, odd. C., vložka 11906
IČO: 46351973
DIČ: CZ46351973
bank. spojení: č. ú. 3023179/0300
(dále jen „dopravce“)

na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2024 uzavřené dne 2. 12. 2009

Článek I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. VI., změna příloh č. 1, 2, 3, 4 a 7 smlouvy.

Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI., odst. 5. se mění a nově zní takto:

5. Pro období 1. 1. - 31. 3. 2021 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro období 1. 1. - 31. 3. 2021 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro období 1. 1. - 31. 3. 2021 za 1 km se skládá:

z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran ve výši 41,91 Kč

a z průměrného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,01 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro období 1. 1. - 31. 3. 2021 podle jízdního řádu činí na 1 km 41,92 Kč .

Cena dopravního výkonu nízkokapacitního autobusu pro období 1. 1. - 31. 3. 2021 za 1 km se skládá:

z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran ve výši 34,05 Kč.

a z průměrného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,13 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu nízkokapacitního autobusu pro období 1. 1. - 31. 3. 2021 podle jízdního řádu činí na 1 km 34,18 Kč

Cena dopravního výkonu kloubového autobusu pro období 1. 1. – 31. 3. 2021 za 1 km se skládá:

z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran ve výši 46,98 Kč

a z průměrného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,02 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu kloubového autobusu pro období 1. 1. – 31. 3. 2021 podle jízdního řádu činí na 1 km 47,00 Kč .

Předpokládané tržby pro období 1. 1. - 31. 3. 2021 za 1 km podle jízdního řádu činí 11,65 Kč, předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro období 1. 1. - 31. 3. 2021 za 1 km podle jízdního řádu činí 30,03 Kč.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Pro případ zvýšených nebo snížených výkonů, kdy nedojde ke změně počtu autobusů nebo řidičů, dopravce sestaví nákladovou položku ve struktuře Výkazu skutečných nákladů a výnosů (veřejná linková doprava) dle přílohy č. 4 Vyhlášky č. 296/2010 Sb. o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace pro konkrétní linku nebo dotčený svazek linek – Variabilní náklady. Tato položka bude pro takový případ použita k vyčíslení zvýšených nebo snížených nákladů a zahrnuta do vyúčtování provozu dle této smlouvy. V případě dlouhotrvající změny podle variabilních nákladů bude stanovena zvýšená nebo snížená výše úhrady prokazatelné ztráty.

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 1. - 31. 3. 2021:

a) náklady:	566 647,10 Kč
b) předpokládané tržby:	158 423,90 Kč
c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	408 223,20 Kč
z toho: Kostelec n. Č. l.	143 801,50 Kč
Krupá	38 136,40 Kč
Přistoupim	22 180,00 Kč
Český Brod	146 509,80 Kč
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	136 074,40 Kč
z toho: Kostelec n. Č. l.	47 933,80 Kč
Krupá	12 712,10 Kč
Přistoupim	7 393,30 Kč
Český Brod	48 836,60 Kč

Pro období 1. 1. – 31. 3. 2021 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za období 1. 1. – 31. 3. 2021.

2. Čl. VI., odst. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce období 1. 1. - 31. 3. 2021 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován obdobně i v dalších obdobích.

Nedojde-li k uzavření dodatku této smlouvy na další období, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok nebo jeho část. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnaní záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.

Objednatel ROPID a objednatel IDSK se zavazují jednat se Středočeským krajem dořešení ohledně financování dopravní obslužnosti objednávané obcemi pro období od 1. 4. – 31. 12. 2021 a následujících let trvání této smlouvy. Středočeský kraj připravuje ve spolupráci s IDSK a Hl. m. Prahou úpravu cen jízdného, která zohlední kumulovanou inflaci za dobu od poslední změny tarifu. Tyto úpravy budou pro projednání a schválení v orgánech Středočeského kraje a Hl. m. Prahy zohledněny v odhadu tržeb pro 2. až 4. čtvrtletí 2021. V případě, že by byly od státu získány prostředky na sanaci koronavirové krize, bude přihlédnuto též k potřebám financování objednávky obcí (např. zvýšením podílu dopravní obslužnosti objednávané Středočeským krajem).

Platby pro jednotlivé měsíce období 1. 4. – 31. 12. 2021 budou konkretizovány dodatkem smlouvy.

Středočeský kraj připravuje nové standardy dopravní obslužnosti, jejichž cílem je sjednotit objednávku veřejných služeb a nově definovat spravedlivý podíl spoluúčasti obcí na jejím financování. Předpokládané projednání projektu s obcemi je v průběhu roku 2021 a realizace projektu standardizace dopravní obslužnosti je 1. 1. 2022.“

3. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4 a 7 smlouvy.

4. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti ode dne podpisu. Smluvní strany se dohodly, že se tímto dodatkem řídí od 1. 1. 2021.

2. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu“, č. 2 „Tarif PID“, č. 3 „Kalkulace linky“, č. 4 „Platné jízdní řády“, č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku. Příloha č. 2 je dostupná pouze na <https://pid.cz/prehled-vydanych-tarifu-spp-pid/> (platný od 13. 12. 2020).

Upřesnění výkonů a rozsahu provozu l. č. 659
(linkové km)

Pracovní den	388,14 km	Platnost od 4. 1. 2021
Sobota	58,05 km	Platnost od 2. 1. 2021
Neděle	58,05 km	Platnost od 1. 1. 2021

Ekonomická kalkulace linky PID č. 659
Kostelec n. Č. I. - Krupá - Český Brod
1. 1. - 31. 3. 2021

km	PD SD	So SD	Ne SD	PD M	PD KB	So KB
vnější pásmo	373,45	43,36	58,05	14,69	0,00	14,69

počet km					podíl tržeb	
	SD	M	KB	celkem	podíl	
vnější pásmo z toho:	24 976,29	925,47	190,97	26 092,73		
ZDO	11 963,64	443,30	91,47	12 498,42	47,90%	46,500%
ODO	13 012,65	482,17	99,50	13 594,31	52,10%	53,500%





cena za km				
vn. p. SD ZDO	vn. p. M ZDO	vn. p. SD ODO	vn. p. M ODO	vn. p. KB ODO
		41,92 Kč	34,18 Kč	47,00 Kč

náklady	
ZDO	
ODO	566 647,10 Kč

předpokládané tržby (bez DPH)	
vn. pásmo z toho:	296 119,40 Kč
ZDO	
ODO	158 423,90 Kč

Bilance	
náklady - vn. p. ZDO	
tržby - vn. p. ZDO	
ztráta - vn. p. ZDO	
náklady - vn. p. ODO	566 647,10 Kč
tržby - vn. p. ODO	158 423,90 Kč
ztráta - vn p. ODO	408 223,20 Kč

Krytí ztráty		
	celkem	měsíčně
Stř. kraj ZDO		
obce ODO	408 223,20 Kč	136 074,40 Kč
Kostelec n. Č. I.	143 801,50 Kč	47 933,80 Kč
Krupá	38 136,40 Kč	12 712,10 Kč
Přistoupim	22 180,00 Kč	7 393,30 Kč
Český Brod	146 509,80 Kč	48 836,60 Kč
nekrytá ztráta ODO	57 595,50 Kč	19 198,50 Kč

230659		PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)		Český Brod - Krupá - Kostelec n.Č.I.													Platnost:	
659		 		Dopravce: ČSAD POLKOST, spol. s r.o. Náměstí Smiřických 16,281 63 Kostelec nad Černými lesy, tel. 321 697 274													od 01.07.2020 do 30.06.2021	
tarifní pásmo PID		1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27			
ČESKÝ BROD, ŽEL.ST. 	3	5:05	5:55	6:30	7:00	8:16	10:16	12:16	13:46	14:51	15:58	16:58	17:58	18:16	18:58			
Český Brod, Jana Kouly	3	5:08	5:58	6:33	7:03	8:19	10:19	12:19	13:49	14:54	16:01	17:01	18:01	18:19	19:01			
x Přistoupim, Rozc.	3	5:11	6:01	6:36	7:06	8:22	10:22	12:22	13:52	14:57	16:04	17:04	18:04	18:22	19:04			
Přistoupim	3	5:13	6:03	6:38	7:08	8:24	10:24	12:24	13:54	14:59	16:06	17:06	18:06	18:24	19:06			
x Krupá, Dvůr Chrást	2	5:16	6:06	6:41	7:11	8:27	10:27	12:27	13:57	15:02	16:09	17:09	18:09	18:27	19:09			
x Krupá, Rozc. Syneč	2	5:17	6:07	6:42	7:12	8:28	10:28	12:28	13:58	15:03	16:10	17:10	18:10	18:28	19:10			
Krupá	2	5:19	6:09	6:44	7:14	8:30	10:30	12:30	14:00	15:05	16:12	17:12	18:12	18:30	19:12			
x Kostelec n.Č.I., Chaloupky	3	5:22	6:12	6:47	7:17	8:33	10:33	12:33	14:03	15:08	16:15	17:15	18:15	18:33	19:15			
Kostelec n.Č.I., Svatbín	3	5:23	6:13	6:48	7:18	8:34	10:34	12:34	14:04	15:09	16:16	17:16	18:16	18:34	19:16			
x Kostelec n.Č.I., Svatbínská	3	5:25	6:15	6:50	7:20	8:36	10:36	12:36	14:06	15:11	16:18	17:18	18:18	18:36	19:18			
Kostelec n.Č.I., Sanatorium	3	5:27	6:17	6:52	7:22	8:38	10:38	12:38	14:08	15:13	16:20	17:20	18:20	18:38	19:20			
KOSTELEK N.Č.L., NÁM.	3	5:30	6:20	6:55	7:25	8:41	10:41	12:41	14:11	15:16	16:23	17:23	18:23	18:41	19:23			
Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID. Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.																		
<p>Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz</p> <ul style="list-style-type: none"> x na znamení ✖ jede v pracovních dnech ⊙ jede v sobotu † jede v neděli a ve státem uznané svátky △ spoj 9, 11, 13, 15, 17 a 25 vyčká v zast. Český Brod, Žel.st. na vlak linky S1 od Prahy max. 10 minut △ spoj 19, 21, 23 a 27 vyčká v zast. Český Brod, Žel.st. na spěšný vlak linky R41 max. 10 minut  zastávka s možností přestupu na železniční dopravu 																		

230659

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

Český Brod - Krupá - Kostelec n.Č.l.

Platnost:

659

Dopravce: ČSAD POLKOST, spol. s r.o.
Náměstí Smiřických 16,281 63 Kostelec nad Černými lesy, tel. 321 697 274od 01.07.2020
do 30.06.2021

Opačný směr	tarifní pásmo PID	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34
		✕	✕	✕	✕	Ⓢ	+	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	Ⓢ+	✕
						Ⓢ	+						50				△	△
KOSTELEČ N.Č.L.,NÁM.	3	3:51	4:51	5:33	6:33	6:51	6:51	7:03	7:51	9:51	11:51	12:51	13:41	14:26	15:21	16:33	16:51	18:21
Kostelec n.Č.l.,Sanatorium	3	3:54	4:54	5:36	6:36	6:54	6:54	7:06	7:54	9:54	11:54	12:54	13:44	14:29	15:24	16:36	16:54	18:24
x Kostelec n.Č.l.,Svatbínská	3	3:56	4:56	5:38	6:38	6:56	6:56	7:08	7:56	9:56	11:56	12:56	13:46	14:31	15:26	16:38	16:56	18:26
Kostelec n.Č.l.,Svatbín	3	3:58	4:58	5:40	6:40	6:58	6:58	7:10	7:58	9:58	11:58	12:58	13:48	14:33	15:28	16:40	16:58	18:28
x Kostelec n.Č.l.,Chaloupky	3	3:59	4:59	5:41	6:41	6:59	6:59	7:11	7:59	9:59	11:59	12:59	13:49	14:34	15:29	16:41	16:59	18:29
Krupá	2	4:02	5:02	5:44	6:44	7:02	7:02	7:14	8:02	10:02	12:02	13:02	13:52	14:37	15:32	16:44	17:02	18:32
x Krupá,Rozc.Syneč	2	4:04	5:04	5:46	6:46	7:04	7:04	7:16	8:04	10:04	12:04	13:04		14:39	15:34	16:46	17:04	18:34
x Krupá,Dvůr Chrást	2	4:05	5:05	5:47	6:47	7:05	7:05	7:17	8:05	10:05	12:05	13:05		14:40	15:35	16:47	17:05	18:35
Přistoupim	3	4:08	5:08	5:50	6:50	7:08	7:08	7:20	8:08	10:08	12:08	13:08		14:43	15:38	16:50	17:08	18:38
x Přistoupim,Rozc.	3	4:10	5:10	5:52	6:52	7:10	7:10	7:22	8:10	10:10	12:10	13:10		14:45	15:40	16:52	17:10	18:40
Český Brod,Jana Kouly	3	4:13	5:13	5:55	6:55	7:13	7:13	7:25	8:13	10:13	12:13	13:13		14:48	15:43	16:55	17:13	18:43
ČESKÝ BROD,ŽEL.ST.	3	4:16	5:16	5:58	6:58	7:16	7:16	7:28	8:16	10:16	12:16	13:16		14:51	15:46	16:58	17:16	18:46

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

x na znamení

✕ jede v pracovních dnech

Ⓢ jede v sobotu

+ jede v neděli a ve státem uznané svátky

Ⓢ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

46 jede také 24.12., 2.4., 1.5. a 8.5.

47 nejede 24.12., 2.4., 1.5. a 8.5.

50 nejede od 1.7. do 31.8., 29.10., 30.10., od 23.12. do 3.1., 29.1., od 8.3. do 14.3. a 1.4.

△ spoj 32 vyčká v zastávce **Kostelec n.Č.l.,Nám.** příjezdu spoje linky 381 od Prahy max. 5 min.△ spoj 34 vyčká v zastávce **Kostelec n.Č.l.,Nám.** příjezdu spoje linky 387 od Prahy max. 15 min.

zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

dopravce: ČSAD POLKOST, spol. s r.o.

odhad 2021

Položka	řádek	veřejná linková doprava	
		VP KB ODO	
		Celkem tis. Kč	Kč/km
a	b		
Pohonné hmoty, oleje	1	3 973	9,05
Pryžové obruče	2	110	0,25
Ostatní přímý materiál, energie	3	768	1,75
Přímé mzdy	4	6 497	14,80
Autobusy celkem	Odpisy	3 863	8,80
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	-	0,00
	Opravy a udržování autobusů	834	1,90
	Silniční daň	-	0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	241	0,55
Ostatní přímé náklady	Cestovné	439	1,00
	Odvody do fondu	2 208	5,03
	Jiné ostatní přímé náklady	549	1,25
	Režijní náklady	1 141	2,60
	Provozní náklady celkem	20 624	46,98
+Z/-Z			
Tržby	celkem	15	
	tržby z přeprav	16	
	jiné tržby	17	
Dotace	do tržeb celkem	18	
	od obcí	19	
	od krajů	20	
Úhrada ztráty ze žakovského jízdného	20a		
Dotace na obnovu autobusů	21		
Dotace na obnovu autobusů (leasing)	21a		
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis. Kč)	21b		
Přepravní výkony (tis. oskm)	22		
Ojete km (tis.km)	23		439
Ojete km (tis.km) (dle úzdného řádku)	24		
(přístavné, odstavné, přeojezdy)	25		
Průměrné obsazení (osoby)	25		
Počet autobusů	26		

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

dopravce: ČSAD POLKOST, spol. s r.o.

odhad 2021

Položka	řádek	veřejná linková doprava	
		VP SD ODO	
		Celkem tis. Kč	Kč/km
a	b		
Pohonné hmoty, oleje	1	3 257	7,05
Pryžové obruče	2	69	0,15
Ostatní přímý materiál, energie	3	693	1,50
Přímé mzdy	4	6 838	14,80
Autobusy celkem	Odpisy	3 003	6,50
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	-	0,00
	Opravy a udržování autobusů	693	1,50
	Silniční daň	-	0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	245	0,53
Ostatní přímé náklady	Cestovné	462	1,00
	Odvody do fondu	2 324	5,03
	Jiné ostatní přímé náklady	578	1,25
	Režijní náklady	1 201	2,60
	Provozní náklady celkem	19 362	41,91
+Z/-Z			
Tržby	celkem	15	
	tržby z přeprav	16	
	jiné tržby	17	
Dotace	do tržeb celkem	18	
	od obcí	19	
	od krajů	20	
Úhrada ztráty ze žakovského jízdného	20a		
Dotace na obnovu autobusů	21		
Dotace na obnovu autobusů (leasing)	21a		
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis. Kč)	21b		
Přepravní výkony (tis. oskm)	22		
Ujete km (tis.km)	23		462
(dle jízdního řádu)	24		
Ujete km (tis.km)	24		
(přístavné odstavné přejezdy)	25		
Průměrné obsazení (osoby)	25		
Počet autobusů	26		

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

dopravce: ČSAD POLKOST, spol. s r.o.

odhad 2021

Položka	řádek	veřejná linková doprava	
		VP M ODO	
		Celkem tis. Kč	Kč/km
a	b		
Pohonné hmoty, oleje	1	224	4,30
Pryžové obruče	2	5	0,10
Ostatní přímý materiál, energie	3	104	2,00
Přímé mzdy	4	770	14,80
Autobusy celkem	Odpisy	6	0,12
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	-	0,00
	Opravy a udržování autobusů	120	2,30
	Silniční daň	-	0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	29	0,55
Ostatní přímé náklady	Cestovné	52	1,00
	Odvody do fondu	262	5,03
	Jiné ostatní přímé náklady	65	1,25
	Režijní náklady	135	2,60
	Provozní náklady celkem	1 771	34,05
+Z/-Z			
Tržby	celkem	15	
	tržby z přeprav	16	
	jiné tržby	17	
Dotace	do tržeb celkem	18	
	od obcí	19	
	od krajů	20	
Úhrada ztráty ze žakovského jízdného	20a		
Dotace na obnovu autobusů	21		
Dotace na obnovu autobusů (leasing)	21a		
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis. Kč)	21b		
Přepravní výkony (tis. oskm)	22		
Ujete km (tis.km)	23		52
(dle jízdního řádu)	24		
Ujete km (tis.km)	24		
(přístavné odstavné přejezdy)	25		
Průměrné obsazení (osoby)	25		
Počet autobusů	26		

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

dopravce: ČSAD POLKOST, spol. s r.o.

odhad variabilní náklady
2021

Položka	řádek	veřejná linková doprava		
		VP KB ODO		
		Celkem tis. Kč	Kč/km	
Pohonné hmoty, oleje	1	-	9,05	
Přezbové obruče	2	-	0,25	
Ostatní přímý materiál, energie	3	-	1,75	
Přímé mzdy	4	-	14,90	
Autobusy celkem	Odpisy	5	-	0,00
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6	-	0,00
	Opravy a udržování autobusů	7	-	1,90
	Silniční daň	8	-	0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9	-	0,00
Ostatní přímé náklady	Cestovné	10	-	0,00
	Odvody do fondu	11	-	5,07
	Jiné ostatní přímé náklady	12	-	0,50
	Režijní náklady	13	-	0,00
	Provozní náklady celkem	14	-	33,42
+Z/-Z				
Tržby	celkem	15		
	tržby z přeprav	16		
	jiné tržby	17		
Dotace	do tržeb celkem	18		
	od obcí	19		
	od krajů	20		
Úhrada ztráty ze žakovského jízdného	20a			
Dotace na obnovu autobusů	21			
Dotace na obnovu autobusů (leasing)	21a			
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis. Kč)	21b			
Přepravní výkony (tis. oskm)	22			
Ojeté km (tis.km)	23		-	
Ojeté km (tis.km) (dle úzdného řádu)	24			
(přístavné odstavné přejezdy)	25			
Průměrné obsazení (osoby)	25			
Počet autobusů	26			

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

dopravce: ČSAD POLKOST, spol. s r.o.

odhad variabilní náklady
2021

Položka	řádek	veřejná linková doprava		
		VP SD ODO		
		Celkem tis. Kč	Kč/km	
Pohonné hmoty, oleje	1	-	7,05	
Pryžové obruče	2	-	0,15	
Ostatní přímý materiál, energie	3	-	1,50	
Přímé mzdy	4	-	14,90	
Autobusy celkem	Odpisy	5	-	0,00
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6	-	0,00
	Opravy a udržování autobusů	7	-	1,50
	Silniční daň	8	-	0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9	-	0,00
Ostatní přímé náklady	Cestovné	10	-	0,00
	Odvody do fondu	11	-	5,07
	Jiné ostatní přímé náklady	12	-	0,50
	Režijní náklady	13	-	0,00
	Provozní náklady celkem	14	-	30,67
+Z/-Z				
Tržby	celkem	15		
	tržby z přeprav	16		
	jiné tržby	17		
Dotace	do tržeb celkem	18		
	od obcí	19		
	od krajů	20		
Úhrada ztráty ze žakovského jízdného	20a			
Dotace na obnovu autobusů	21			
Dotace na obnovu autobusů (leasing)	21a			
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis. Kč)	21b			
Přepravní výkony (tis. oskm)	22			
Ujeté km (tis.km)	23		-	
Ujeté km (tis.km) (dle úzdního řádu)	24			
(přístavné odstavné přejezdy)	25			
Průměrné obsazení (osoby)	25			
Počet autobusů	26			

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

dopravce: ČSAD POLKOST, spol. s r.o.

odhad variabilní náklady
2021

Položka	řádek	veřejná linková doprava		
		VP M ODO		
		Celkem tis. Kč	Kč/km	
Pohonné hmoty, oleje	1	-	4,30	
Pryžové obruče	2	-	0,10	
Ostatní přímý materiál, energie	3	-	2,00	
Přímé mzdy	4	-	14,90	
Autobusy celkem	Odpisy	5	-	0,00
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6	-	0,00
	Opravy a udržování autobusů	7	-	2,30
	Silniční daň	8	-	0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9	-	0,00
Ostatní přímé náklady	Cestovné	10	-	0,00
	Odvody do fondu	11	-	5,07
	Jiné ostatní přímé náklady	12	-	0,50
	Režijní náklady	13	-	0,00
	Provozní náklady celkem	14	-	29,17
+Z/-Z				
Tržby	celkem	15		
	tržby z přeprav	16		
	jiné tržby	17		
Dotace	do tržeb celkem	18		
	od obcí	19		
	od krajů	20		
Úhrada ztráty ze žakovského jízdného	20a			
Dotace na obnovu autobusů	21			
Dotace na obnovu autobusů (leasing)	21a			
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis. Kč)	21b			
Přepravní výkony (tis. oskm)	22			
Ojeté km (tis.km)	23		-	
Ojeté km (tis.km) (dle úzdního řádu)	24			
(přístavné odstavné přejezdy)	25			
Průměrné obsazení (osoby)	25			
Počet autobusů	26			

