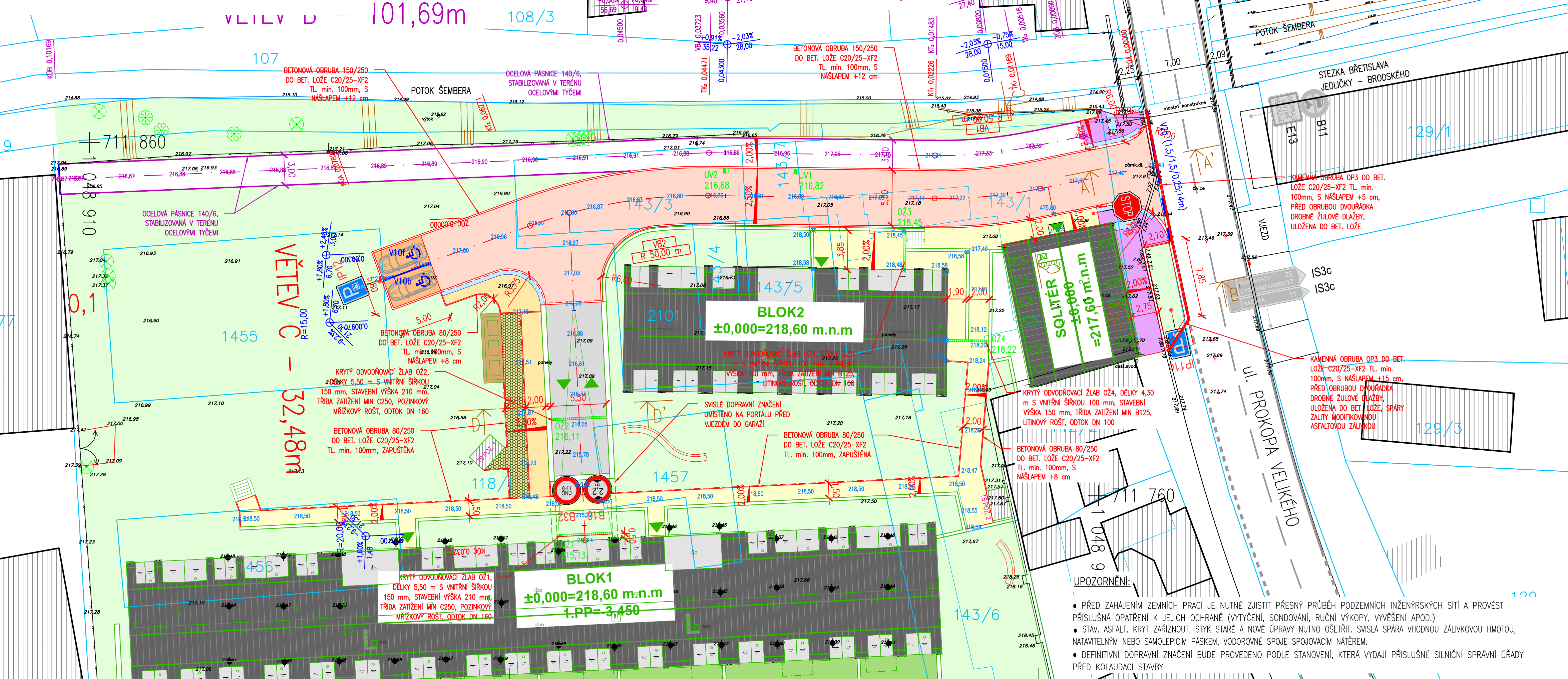


Příloha č.3 DODATKU č.1 SMLOUVY O SPOLUPRÁCI „PŘEDÁVANÁ INFRASTRUKTURA“

Situace komunikací a zpevněných ploch, chodníků



**LEGENDA**

	NAVRHOVANÝ OBJEKT
	CHODNÍK - BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60 mm
	CHODNÍK (VĚREJNÝ) - BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60 mm (STÁVAJÍCÍ VZOR)
	CHODNÍK - BETONOVÁ DLAŽBA TL. 80 mm (ZVÝŠENÁ ÚNOSNOST)
	CHODNÍK - BETONOVÁ ZATRAVŇOVACÍ DLAŽBA TL. 80 mm (ZVÝŠENÁ ÚNOSNOST)
	VOZOVKA - BETONOVÁ DLAŽBA TL. 80 mm
	PARKOVACÍ A ODSTAVNÉ STÁNÍ - BETONOVÁ DLAŽBA TL. 80 mm
	VOZOVKA (RAMPA) - CEMENTOBETONOVÝ KRYT
	VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS - BETONOVÁ DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ TL. 60 mm
	VEGETACE
	OBRUBA
	OBRUBA S NÁŠLAPEM ZAPUŠTĚNÁ NEBO S NÁŠLAPEM +2 cm
	KRYTÝ ODVODŇOVACÍ ŽLAB
	NAVRHOVANÉ ULIČNÍ VPUSŤI
	HRANICE POZEMKŮ A PARCELNÍ ČÍSLA DLE KATASTRÁLNÍ MAPY
	NAVRHOVANÉ VODOROVNĚ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	STÁVAJÍCÍ VODOROVNĚ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	<b>KOORDINOVANÝ PROJEKT STEZKY - MĚSTO ČESKÝ BROD</b>
	CHODNÍK - MLATOVÝ POVRCH
	OCELOVÁ PÁSNICE

název akce: <b>AREÁL POD MALECHOVEM V ČESKÉM BRODĚ</b>			
objednatel: <b>Pod Malechovem s.r.o.</b> Hybešova č. p. 167/18 360 05 Karlovy Vary		investor: <b>Pod Malechovem s.r.o.</b> Hybešova č. p. 167/18 360 05 Karlovy Vary	
generální projektant: <b>UAS</b> UNITED ARCHITECT STUDIO s.r.o. Pod Vrstevnicí 494/8, Praha 4 TEL.: 241413084, 603475812 WEB: www.atelieruas.cz EMAIL: uas@atelieruas.cz	schválil: <b>ING. ARCH. J. MYŠKA</b>	vedoucí úkolu: <b>ING. ARCH. J. MYŠKA</b>	zakázkové číslo: 13 - 14 - 0722
datum: 07/2022	výškový a souřadnicový systém: <b>Balt p.v.</b>	stupeň: <b>S-JTSK</b>	DPS
hlavní projektant části: <b>FOMVIA</b> Ing. Michal Fott ČKAIT 0012876 TEL.: 775201284 EMAIL: michal.fott@gmail.com			
část: <b>D - 07 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY</b>			
vypracoval: <b>ING. M. FOTT</b>	odpovědný projektant: <b>ING. M. FOTT</b>	vedoucí úkolu: <b>ING. ARCH. J. MYŠKA</b>	stavební objekt: <b>SO 07</b>
datum: 07/2022	zakázkové číslo: 13 - 14 - 0722	číslo paré: 1:250	číslo dokumentace: <b>D - 07.02</b>
formát: <b>4xA4</b>	měřítko: <b>1:250</b>	název části dokumentace: <b>SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ</b>	
poznámky:			